

1. 費用対効果や事業採算性の比較

Table with 4 columns: Route (西側ルート, 中央ルート, 東側ルート), Station Location, Preparation Length, Estimated Business Cost, Personnel, Time, Cost-Benefit Ratio, Payback Period, and Cumulative Deficit Elimination Year.

新駅周辺の状況を比較してみてください



まず、左上の表に3路線の基礎データがまとめてあります。中央ルート（中間駅・王禅寺公園付近）が、6.0kmと最短ルートとなり、総事業費、所要時間、費用便益性など最大評価となりますが、どのルートも実現可能なルートです。その中で、川崎市は東側ルート

私は航空写真に予想されるルートと中間駅位置を落とし込みました。通常の地図では見落としがちな周辺の様子が見ただけです。「あまがさの視点」として、川崎市が上げたことだけでなく、生活感覚の中でのポイントをあげました。これらを参考にしながらアンケートにお答えいただくようお願いいたします。

2. まちづくりや地域交通に関する比較

Table for Viewpoint 1: Comparison of environment for many people to use. Columns: Route, Station Location, Environment for many people to use.

Table for Viewpoint 2: Comparison of synergy with local traffic centered on existing bus routes. Columns: Route, Station Location, Status of existing bus services, Nearby bus routes, and Frequency of nearby bus routes.

Table for Viewpoint 3: Comparison of effectiveness of local traffic around intermediate stations. Columns: Route, Station Location, Status of traffic, Distance to existing stations, and Frequency of bus services between new and existing stations.

【あまがさの視点】工事の進めやすさ、中間駅位置周辺の現状と波及効果

Table comparing construction ease, current status, and ripple effects for the three routes. Columns: Route, Station Location, Intermediate station location, Population density, Convenience and surrounding residential status, Intermediate station impact, and Construction ease.

郵便はがき

215-8790

料金受取人払

麻生局承認

777

差出有効期間 2021年1月15日まで

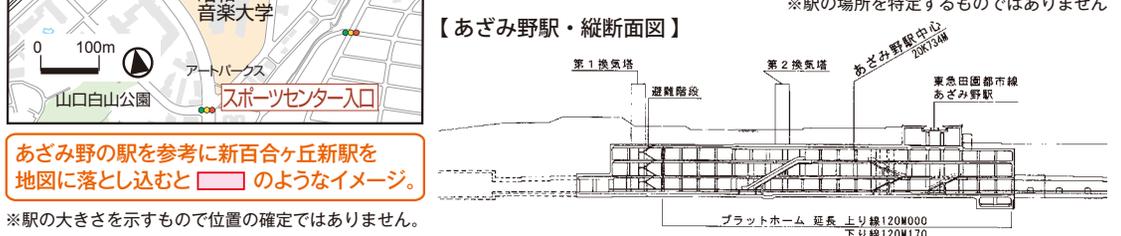
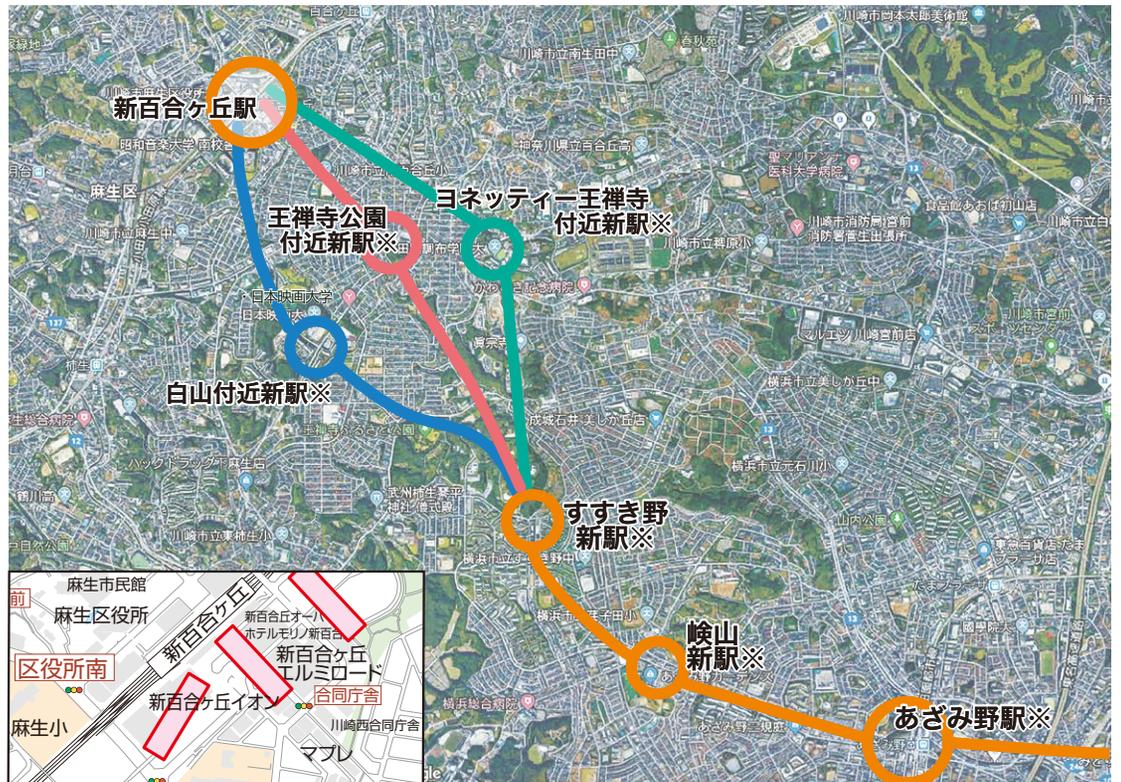
（受取人）川崎市麻生区高石 3-27-4

あまがさ裕治 事務所行

あなたのご意見をお寄せください

Form for name and address: お名前, ふりがな, 住所・電話, TEL.

【あざみ野～新百合ヶ丘間のルート検討】



あざみ野の駅を参考に新百合ヶ丘新駅を地図に落とし込むと...のようなイメージ。

※駅の大きさを示すもので位置の確定ではありません。