

川崎市が東側ルートを優位性とするのは

①バス便が一番多い ②新百合ヶ丘駅から遠い ③多摩区・宮前区に寄っている の3点
まちづくりの視点がまったくありません!

川崎市の視点

【視点1】既存のバス路線を中心とした地域交通との連携による相乗効果は？	西側ルート	中央ルート	東側ルート
既存のバス便の状況 (川崎市が強調する視点)	・既存バス路線の本数が多い ・既存バス路線の行先は多いが、大半が白山付近と新百合ヶ丘駅を連絡する路線であり、バスと鉄道の機能が重複する	・既存バス路線の本数が少ない ・既存バス路線の行先が少ない 実際は7方向。調査ミスで根拠とならない	・既存バス路線の本数が多い ・既存バス路線と多方面で接続している ① バス便が多い
近隣のバス路線の行先	約 600 本 / 日	約 100 本 / 日 約 400 本 / 日	約 400 本 / 日
近隣のバス路線の行先	①新百合ヶ丘駅②大谷③聖マリアンナ医科大学④田園調布学園大学⑤溝口駅⑥鷺ヶ峰営業所	①新百合ヶ丘駅②田園調布学園大学③たまプラーザ駅④百合ヶ丘駅⑤大谷⑥聖マリアンナ医科大学⑦溝口駅	①新百合ヶ丘駅②宮前平駅③宮前区役所④溝口駅⑤鷺ヶ峰営業所⑥生田駅⑦柿生駅⑧あざみ野駅⑨たまプラーザ駅

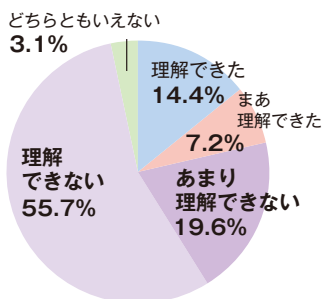
市民から私へバス路線の行先が中央ルートで正確になっていないとの指摘がありました。私の議会質問で中央ルート王禅寺公園付近のバス便の評価が間違っていることを市が議会で認め、今後この経緯を丁寧に説明していくと答弁しています。

【視点2】鉄道による周辺まちづくりの効果を活かすため、中間駅が適切に配置されているか？	西側ルート	中央ルート	東側ルート
中間駅位置	白山付近	王禅寺公園付近	ヨネッティエ王禅寺付近
既存駅までの直線距離	新百合ヶ丘駅 約 1,500m 柿生駅 約 1,300m	新百合ヶ丘駅 約 1,300m 百合ヶ丘駅 約 1,500m	新百合ヶ丘駅 約 1,900m 百合ヶ丘駅 約 1,800m ② 新百合ヶ丘駅から遠い
交通の状況 (川崎市が強調する視点)	・利便性が高く広域拠点である新百合ヶ丘駅へのバス路線が充実 ・新百合ヶ丘駅、柿生駅との距離が近い	・利便性が高く広域拠点である新百合ヶ丘駅や、百合ヶ丘駅との距離が近い	・バス路線により、宮前区や多摩区まで利便性が向上する ③ 多摩区・宮前区に寄っている

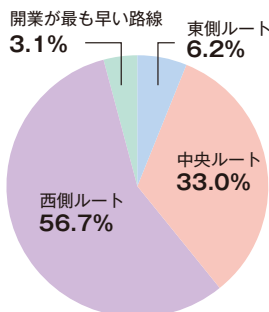
川崎にはまちづくりの視点がまったくない!

19年3月7日の予算委員会で藤倉茂起副市長が「まちづくりや地域交通の現状を比較評価した結果に基づき有力ルート案を示した。今後、市民の方々にに対し丁寧に、より詳しい内容を示し、意見を聞きながら平成31年度中を目途に1案を選定していく。」と答弁しましたが、行政への聞き取り調査でまちづくりの視点が全く無かったことがわかりました。

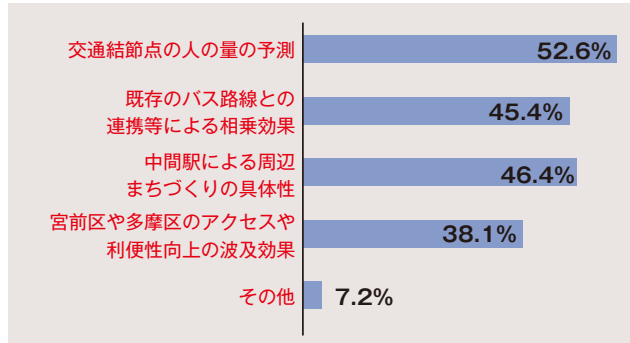
東側ルートの優位性を理解できましたか？



改めてどのルート？



理解しにくい点はどんなことですか？(いくつでも)



※回答者の居住地:王禅寺東1丁目3%、王禅寺東2丁目10%、王禅寺東3丁目10%、王禅寺東4丁目6%、王禅寺東5丁目10%、王禅寺西2丁目14%、王禅寺西3丁目14%、王禅寺西4丁目2%、王禅寺西8丁目1%、白山9%、上麻生8%、その他13%

郵便はがき

215-8790

料金受取人払

麻生局承認

777

差出有効期間
2021年1月
15日まで

(受取人)
川崎市麻生区高石
3-27-4

あまがさ裕治
事務所行

あなたのご意見をお寄せください

「東側ルート」の優位性の説明に関するアンケート結果から見えてきた市民の視点は「開通促進」と「まちづくり」

東側ルートが良いと思う理由

■駅ができると必然的に商業施設も新たに生まれる。中央ルート、西側ルートでは既存住宅地があり、無理があるのでは。その点で土地的にも余裕のある東側が好ましいと考える。

■西側にこだわる理由がわからない。大局的には、早期に開通し、新百合ヶ丘と横浜がつながることが大事。混乱が長引く議論は避けて欲しい。

中央ルートが良いと思う理由

■現状のバス路線の視点ではなく、将来の道路計画を考慮すべき。尻手黒川と菅早野線の交差する位置に計画する方が妥当。ヨネッティエもグリーンタウン両者が利用可能。

■予算が少なく済む費用対効果でも理にかなっている。あざみ野方面に向かう場合、バスのルートが多い王禅寺公園付近で、乗り換え客が多くあると考える。聖マリアンナ、百合ヶ丘、溝口の各方面から新百合ヶ丘駅が止まるバス停だが、バス便状況が正確ではないのでは？

西側ルートが良いと思う理由

■麻生区のポテンシャルは、良質な住宅地にある。高齢化が進み、活性化が必要である。住宅の多い場所こそ刺激が必要である。

■住宅が多く、あざみ野駅までのアクセスにバスを利用しているが、時間がかかって困っている。通勤時間帯は混んでいていつも遅れている。また高齢化が進んでいるので、再開発に期待している。

■住宅地の下を通る部分が少ないので住民の理解が得やすい。自分の家の下を地下鉄が通るのは誰でも嫌だとか思うので、苦しむ人を最小限にすべき。

開業が最も早い路線

■大多数の人の願いは、新百合ヶ丘から、早く田園都市線、横浜駅、新横浜駅とつながること。遅延は困る。

お名前	住所・電話
ふりがな	川崎市
TEL	()